



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Sweden

Dieselmotorolja för skydd av utsläppssystem

Produktbeskrivning

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 är en syntetisk extra högpresterande dieselmotorolja som formulerats för smörjning av moderna högpresterande motorer med låga utsläpp, för krävande tillämpningar. Denna motorolja har framställts med högpresterande basoljor, som ger utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer, bevarande av viskositet vid höga temperaturer och volatilitetskontroll. Det nya avancerade tillsatssystemet har framställts av våra experter för att ge lång motorlivslängd(1) och bevara effektiviteten hos utsläppsreducerande system, inklusive dieselpartikelfilter (DPF). Produktens specifikationer gör Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 lämpligt för blandade fordonsparker. Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 är kompatibelt med biodiesel.(2)

(1) Välproducerade oljor, t.ex. Mobil Delvac, som uppfyller eller överträffar bransch- eller tillverkarspecifikationer kan bidra till att skydda motorer. Rådfråga fordonstillverkaren om optimalt oljeval. Faktiska resultat kan variera beroende på tillverkarens krav, motortyp och dess underhåll, användning och driftsförhållanden, samt vilken olja som använts tidigare. (2) Följ OEM-rekommendationerna om potentiella servicejusteringar

Egenskaper och fördelar

Motorer med hög effekt och låga utsläpp ställer betydligt högre krav på motorsmörjmedlen. Kompakt motordesign, laddluftkylare och turboladdare ökar motoroljans termiska belastning. Olika lågutsläppsteknologier, såsom högre bränsleinsprutningstryck, fördröjd tändning och efterbehandlingssystem kräver alla bättre oljeprestanda, inom områden som oxidationsbeständighet, sotupplösning, avdunstning och kompatibilitet med efterbehandlingssystem. Den avancerad teknologin i Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 ger exceptionella prestanda, långa bytesintervall och skydd av avgassystem, inklusive sådana som är utrustade med dieselpartikelfilter (DPF). Rekommenderas för användning med biodiesel som ger utmärkt oxidationsstabilitet och ren motorkolv. Viktiga fördelar innefattar:

¹ Välproducerade oljor, t.ex. Mobil Delvac, som uppfyller eller överträffar bransch- eller tillverkarspecifikationer kan bidra till att skydda motorer. Rådfråga fordonstillverkaren om optimalt oljeval. Faktiska resultat kan variera beroende på tillverkarens krav, motortyp och dess underhåll, användning och driftsförhållanden, samt vilken olja som använts tidigare.

Egenskaper	Fördelar och potentiell nytta
Enastående skydd mot oljeförtjockning, avlagringar vid höga temperaturer, slambildning och oljenedbrytning	Ger långa oljebytesintervall Bidrar till att förebygga fastnande kolringar
Utmärkt skydd mot slitage och skavning samt skydd mot cylinderpolering och korrosion.	Bidrar till lång motorlivslängd ¹
God skjuvstabilitet bibehåller viskositeten. Mycket låg flyktighet	Bidrar till minskad viskositetsnedbrytning och oljeförbrukning vid krävande förhållanden och drift vid höga temperaturer
Låg ask-, svavel- och fosforhalt	Bidrar till att skydda avgassystemets komponenter t.ex. DPF
Utmärkta egenskaper vid låga temperaturer	Bidrar till förbättrad pumpbarhet och oljecirkulation

Användningsområden

- Dieselmotorer under krävande driftsförhållanden, inklusive Euro V/VI moderna lågutsläppsfordon, som använder sig av teknologier såsom dieselpartikelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduktion (SCR), kontinuerligt regenererande filter (CRT), dieseloxidationskatalysatorer (DOC) och avgascirkulationssystem (EGR)
 - Dieselmotorer för krävande driftsförhållanden som använder lågsavliga dieselbränslen och många biodieselmblandningar
 - Naturligt aspirerad och turboladdad dieseldriven utrustning

- Lastbilar och bussar i när- och fjärrtrafik på landsväg
- Arbetsmaskiner inom gruvarbete, byggnadsverksamhet och jordbruk.

(2) Se ägarhandboken för de krav som tillverkaren av ditt fordon eller din utrustning ställer för drift och oljebyten.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:
MAN M 3775
MACK EOS-4.5
MACK EO-O Premium Plus
RENAULT TRUCKSRLD-2
RENAULT TRUCKSRLD-3
VOLVOVDS-3
VOLVOVDS-4
VOLVO VDS-4.5
DQC IV-18 LA
DTFR 15C110

Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:
MAN M 3271-1
MAN M 3575
IVECO 18-1804 TLS E9
Scania Low Ash
MAN M 3477

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:
ACEA E4
ACEA E7
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CH-4
API CJ-4

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:

API CK-4

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

JASO DH-2

ACEA E11

Egenskaper och Specifikationer

Egenskap	
Densitet vid 15.6°C, kg/l, ASTM D4052	0,861
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	232
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm²/s, ASTM D445	13.7
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm²/s, ASTM D445	91
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-30
Viskositetsindex, ASTM D2270	153
Basnummer, mgKOH/g, ASTM D2896	13,2

Hälsa och säkerhet

Hälsö- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

03-2024

ExxonMobil Sverige AB

Box 1035 (Fabriksgatan 7)

SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local

ExxonMobil-affiliate entities.

